

Stöld & inbrott



Foto: Ragnar Liljestierna

Stölder och inbrott ökar tyvärr. Fler och fler får svårare att hålla fingrarna i styr och skadekostnaderna skjuter i höjden. Du som försäkringstagare får vara med och dela på kostnaderna genom ökade försäkringspremier. Många gånger är det tillfället som gör tjuven. Med vanligt sunt förnuft i kombination med normal aktsamhet undviker du många påhålsningar. »Skylta« inte med dina värdesaker och se till att båten, motorn och övriga stöldbegärliga tillbehör är ordentligt låsta eller inlåsta.

Våra krav

Godkänd låsutrustning

Vid dessa tillfällen krävs av SSF (Svenska StöldskyddsFöreningen) godkänd låsutrustning:

- Motorlås på alla utombordsmotorer, undantag för utombordsmotorer under 10 hk på segelbåt som får låsas till båten med godkänd kätting och hänglås av klass 2. Detsamma gäller för motor till jolle.
- Då båten står på trailer ska trailern vara låst med godkänt trailerlås eller klass 3 låsutrustning.
- Låskravet gäller även då trailern är kopplad till bilen. När trailern är kopplad till bilen och du lämnar bilen ska trailern vara låst.
- »LåstBåtFörsäkring«, båten skall vara fastlåst med godkänd klass 3-utrust-

- ning (kätting, hänglås och låsbygel) till hemmabryggan, alternativt till låst trailer.
- Om tilläggförsäkring för trailer tecknats skall trailern alltid vara låst med godkänt trailerlås eller klass 3-låsutrustning.

Godkända lås och stöldskydd

Det är nästintill omöjligt för oss att ha en uppdaterad Säkerhetsguide när det gäller vilka lås som är godkända. Vi ber dig gå in på www.stoldskydd.se som är Svenska Stöldskyddsföreningens hemsida för att se vilka lås som är godkända. När du är inne på deras hemsida klickar du på rådgivning och sedan på konsument. De har godkännanden för följande typ av lås:

- motorlås
- trailerlås
- hänglås (klass 3 krävs av oss)
- kätting (klass 3 krävs av oss)
- låsbygel (klass 3 krävs av oss)

Låsutrustning för »LåstBåtFörsäkring«

- låsbygel, hänglås/Daric Båtlås och kätting av ythärdad eller rostfritt stål, klass 3.
- I bryggan låser du i klass 3-godkänt bryggglås, Y-bom, runt stock eller i annat fast föremål. Enkel galvad förtöjningsring duger ej.

Elektronisk startspärr

- För motorbåtar med inom- eller utombordsmotor. Ett krav för vissa specialförsäkringar. Se vår hemsida www.atlantica.se för godkända startspärrar.

Söksystem

Det finns söksystem att montera in i båten eller motorn. De gör det möjligt att söka rätt på stulen båt eller motor.

Det finns olika sök- och uppringningsmetoder, det vanligaste är VHF bandet, GPS och GSM eller en kombination av ett par stycken.

Utvecklingen går fort på detta område, vilket gör att vi ber dig att kontrollera på vår hemsida vilka som vi godkänner samt vilken funktion som passar dig bäst.

Personlig lösegendom

Personlig lösegendom måste förvaras inlåst när du inte är ombord.

Exempel på personlig lösegendom är mobiltelefon, fiskeredskap, verktyg och kläder.

Elektronik i bygel

Ekolod, VHF-radio eller annan utrustning som är monterad i bygel eller kassett anses inte som fast monterad och måste låsas in eller tas hem när du lämnar båten.



Töm båten innan du tar upp den!

När du sjösätter din båt eller tar upp den på land är det ett ypperligt tillfälle för tjuven.

Här ger vi dig en del råd och tips som försvårar och minimerar skadegörelse:

- Ta av eventuell utombordare samma dag som båten tas upp på land.
- Montera av drevet eller förse det med kodade låsmuttrar.
- Ta hem stödbegärlig elektronik och utrustning samt lösa bränsletankar.

Vinterförvaring av båt och utrustning

Då båten vinterförvaras eller är uppställd på land längre än 14 dagar, om inte båten förvaras inlåst, får viss utrustning inte förvaras ombord. Detta gäller framförallt utombordsmotor under 50 hk, radioapparater, lös elektronik med mera.

För utombordsmotor från 50 hk och uppåt utgår en extra självrisk på 5 000 kronor vid eventuell stöld.

Se även vårt VILLKOR sidan 13.

Lägre självrisk

Vid uppfyllda låsvillkor för LåstBåtFörsäkring reduceras självriskerna med 2 000 kronor vid stöld eller stöldförsök av hela båten. Om av Atlantica godkänt söksystem är monterat och aktiverat utgår ingen självrisk vid sådan skada.

Om av Atlantica godkänd startspärr är monterad utgår ingen självrisk vid sådan skada när båten ligger i sjön.

Utrustar du båten med vidarekopplat och aktiverat larm ger det självriskbefrielse vid inbrott i båten:

- Godkänt stöldlarm (reduktion även vid inbrott).
- Löstagbar ratt (snap off).
- Hydraulstyrningslås.
- Award elektronisk märkning.
- Kodade låsmuttrar för drevet (gäller vid stöld av drevet under vinterförvaring på land).

Om du råkar ut för stöld

Anmäl stölden omgående till polisen och Atlantica. Med skadeanmälan till Atlantica skall du bifoga kvitton och garantisedlar på det stulna. Därför är det viktigt att du sparar på inköpshandlingarna. Dessa styrker innehavet och underlättar skaderegleringen.

Vid alla inköp skall du kontrollera att uppgifterna på kvittot stämmer överens med varans tillverkningsnummer. Detta gäller speciellt skrov- och motornummer.

OBS! Förvara ej inköpshandlingar ombord!

Checklista stöld & inbrott

- Kontrollera att:

- Utombordare är låst med godkänt motorlås
- All lös utrustning är inlåst, även ekolod och radio monterad i bygel/kasset
- »LåstBåtFörsäkrad« båt är fastlåst till hemmabryggan, alternativt till låst trailer med godkänd utrustning = klass 3
- Trailern är låst med godkänt lås, om båten står på den eller om trailern är tilläggsförsäkrad. Som låst trailer räknas också trailer med avtagna hjul

- Inför uppläggning/vinterförvaring montera av/tag hem:

- Utombordare mindre än 50 hk (för motorer 50 hk och uppåt, se text härintill om extra självrisk)
- Radioapparater
- Löstagbar elektronik
- Livflotte
- Personlig lösegendom

Kan du bocka av checklistan uppfyller du våra aktsamhetskrav enligt försäkringsvillkoret